

PRIMERAS JORNADAS TECNICAS sobre:

EL SUPERPUERTO Y REFUGIO DE GALICIA

Ferrol, 16, 17 y 18 de enero de 2008

Auditorio del FIMO (Feria Internacional de Muestras del Noroeste), Punta Arnela-La Malata, S/N

3ª jornada: 18 de enero de 2008

18,00 Clausura



D. Manuel Casal Pita – Presidente de Superpuerto y Refugio Ártabros, Profesor Adjunto de Organización de Empresas de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad San Pablo-CEU de Madrid, Doctor Ingeniero Naval

Comenzó la clausura D. Manuel Casal haciendo un resumen de las Primeras Jornadas Técnicas del Superpuerto y Refugio de Galicia. Señaló que los expertos han expuesto durante las mismas la situación del panorama portuario gallego y español, llegando a las siguientes conclusiones:

Situación portuaria de la Fachada Atlántica peninsular:

- La fachada mediterránea está creciendo cinco veces más en superficie portuaria que la fachada atlántica, y sus puertos han obtenido el visto bueno oficial sin tener mercancías aseguradas.
- Las regiones occidentales de España están siendo menos favorecidas en el reparto de la tarta nacional. Los puertos construidos en las mismas sirven para muy poco. Son solo puertecitos, ya que satisfacen únicamente las necesidades locales.
- La favorable posición geoestratégica de Galicia con respecto a las principales rutas marítimas de abastecimiento energético, la convierte en un atractivo destino para las importaciones, el almacenamiento y la redistribución de productos energéticos para todo el sudoeste europeo.
- La obligada creación de infraestructuras de almacenamiento representa una indudable oportunidad para el establecimiento de un gran puerto que, además de actuar como regulador de los tráficos marítimos energéticos del sudoeste europeo sea un puerto refugio.
- La ría de Ares ofrece un óptimo emplazamiento natural como gran terminal marítima, favorecido por la proximidad de las conexiones terrestres, ferroviarias y por carretera, a lo que hay que añadir la cercanía de líneas eléctricas de alta tensión de gran capacidad y de un gasoducto de interconexión con la red gasista peninsular. Si a ello añadimos que tiene unos fondos generosos, apenas tiene riqueza marina, y no presenta problemas ambientales, el lugar es muy óptimo para crear un gran puerto.

Puerto refugio:

- Hay una cierta despreocupación por la seguridad marítima.
- Es necesario un avance en seguridad marítima, al igual que países como Australia.
- Es urgente y prioritaria la existencia de un puerto refugio en Galicia.
- La construcción del Superpuerto y Refugio Ártabros obtendría la máxima clasificación de las posibles zonas de refugio en Galicia, y por lo tanto es uno de los mejores lugares de las costas gallegas. Actualmente ningún puerto español reúne sus características.
- Ártabros es un importante proyecto capaz de poner en marcha toda una serie de medidas para aumentar la seguridad marítima de las costas gallegas
- Ártabros como puerto refugio, tendrá unos impactos medioambientales positivos importantes que además afectarán beneficiosamente a todos los puertos de Galicia. Estos beneficios aconsejan un apoyo explícito, puesto que es indudable que todo el litoral gallego mejorará con su existencia.

Gran puerto con amplio calado y superficie portuaria:

- Un gran puerto HUB, competitivo y de calidad, es clave para que la península Ibérica pueda entrar en las grandes rutas internacionales.
- Es necesario un gran puerto hub en la Fachada Atlántica Europea y el primero que se construya tendrá una ventaja diferencial.
- Los grandes buques ya no entran en ningún puerto gallego, ni en la inmensa mayoría de los españoles. Esto encarece nuestros productos importados y exportados.
- Tarde o temprano se construirá un superpuerto en la ría de Ares porque es uno de los mejores lugares para un gran enclave.

- Ártabros está equidistante entre Le Havre y Algeciras, los dos puertos hub más cercanos que existen en la fachada atlántica. Bilbao no es ni será rival por estar a trasmano y Vigo está enquistado en la ciudad y no puede crecer, por lo que el gran rival es Tánger.
- Es necesario desarrollar armónicamente el puerto Ártabros con su entorno natural, promoviendo el desarrollo y transporte sostenible.

Tráfico de mercancías-logística

- Incrementar la capacidad logística y competitividad requiere una liberalización portuaria y ferroviaria.
- El escenario de una Europa servida desde el Sur compensaría y descongestionaría el sistema logístico europeo, pero requiere puertos con amplios calados y superficie portuaria que ahora no existen.
- Galicia está importando y exportando muchas mercancías por otros puertos españoles (principalmente Algeciras y Valencia) porque los grandes buques no recalán en la Fachada Atlántica peninsular.
- Ártabros es un proyecto innovador que debe apostar por ser una de las grandes puertas de entrada y salida de mercancías en España.
- Dos deben ser los grandes objetivos del puerto Ártabros: absorber los trasbordos de las grandes líneas marítimas en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur, y captar los tráficos de las regiones vecinas.
- Ártabros deberá ser la Plataforma Portuaria del Sur de Europa y de la Península Ibérica, actuando como enclave de llegada de tráficos a Europa y de trasbordo de mercancías, con servicios de calidad (producto) y competitivo (precio).
- Ártabros es un producto diferenciado, con características envidiables y al nivel de los mejores de Europa. Tendrá una gran ventaja competitiva, por las economías de escala que supone acoger los mayores buques del mundo, su carácter privado y la reducción de tiempos y costes. A favor de este gran puerto también juega la saturación de los principales puertos europeos.
- El proyecto de Ártabros supone una gran aportación tecnológica en España porque, en vez de rellenar los cajones y muelles con material de canteras, se construye hueco mediante estructuras prefabricados para alojar mercancías en su interior.

Legislación

- Las próximas inversiones portuarias en España deberían ser realizadas por la iniciativa privada.
- En España es necesaria una ley de puertos que se adapte a la normativa internacional.
- El problema que se le presenta a Ártabros es donde se presenta la instancia porque hay un cierto vacío legal.

Finalizó diciendo que en Ferrol todos conocen el proyecto del SUPERPUERTO Y REFUGIO ÁRTABROS, proyecto largamente debatido y que en la actualidad todavía no ha tenido el visto bueno oficial. No porque:

- No haya financiación.
- No haya empresas interesadas en construirlo y explotarlo (algunas presentes en las jornadas, donde no son todas las que están ni están todas las que son).
- Tenga graves problemas ambientales.
- No sea necesario e imprescindible para Galicia, tanto como puerto refugio como gran puerto.
- No sea viable.

Dijo que depende de una decisión política. Es de esperar que los principales partidos lleguen a un consenso sobre el único proyecto de puerto refugio conocido y a la vez gran puerto, sobre todo ahora que Galicia se ha quedado fuera de las “Autopistas del Mar” por carecer de un enclave con suficiente calado y superficie portuaria. Ninguna empresa, salvo Superpuerto y Refugio Ártabros, S.L., ha puesto sobre la mesa un proyecto viable capaz de ser el superpuerto y puerto refugio que necesita nuestra Comunidad. Consenso que recientemente el PP de Galicia ha ofrecido en el Parlamento Gallego y que el Presidente de la Xunta ha aceptado.

Los puertos españoles presentan problemas de calado y superficie portuaria, y aún así la Fachada Mediterránea crece cinco veces que la Fachada Atlántica. Esto lleva a pensar que está habiendo una cierta discriminación de las regiones del Oeste español frente al Este, con lo que los desajustes económicos siguen agravándose. El respaldo de las empresas es fundamental, pero parece que no es suficiente. Una naviera importante y una gran multinacional estaban dispuestas a enviar a sus máximos cargos a las Jornadas, siempre y cuando asitiese/n algún/os alto/s representante/s político/s. Pero dicho/s representante/s no confirmó/aron su presencia, quizás porque estamos en precampaña electoral o porque ese consenso sea más ficticio que real. Ártabros es un canto a la liberalización portuaria. Esperamos que dicha liberalización no sea forzada por las amenazas y sanciones de la UE contra España y que en la próxima legislatura, gane quién gane, se proceda a liberalizar uno de los últimos reductos estatizados.

Ha quedado claro que España y Galicia necesitan un gran puerto y que se hace necesario un avance en la liberalización portuaria y ferroviaria para ser competitivos. Ferrol es una ciudad escéptica porque ha sido diezmada por las continuas reconversiones, motivo por el cual este proyecto no ha levantado la expectación esperada entre sus ciudadanos. Dio las gracias a todos por la existencia y deseó que Ártabros se haga pronto realidad.



Velero de cerámica con el logotipo de Ártabros entregado a todos los moderadores y ponentes en recuerdo de las Primeras Jornadas Técnicas sobre el Superpuerto y Refugio de Galicia