

Hacer página de inicio | Añadir a favoritos | Elija el tamaño de letra

Levante

EL MERCANTIL VALENCIANO

MercaLevante

LEVANTE-EMV
PORTADA EN PDF
Levante de Alacant
PORTADA EN PDF
Levante de Castelló
PORTADA EN PDF
BUSQUEDAS

Los jóvenes de la Comunidad Valenciana

Opinión

Desmontemos tópicos sobre los puertos

JOAQUIM COELLO

Edición ACTUALIZADA

Portada

C. Valenciana

España

Internacional

Sociedad

Cultura

Ciencia y Tecnología

Deportes

Economía

GALERÍA DE

IMAGENES

Actualidad

Sociedad

Deportes

Edición IMPRESA

Opinión

C. Valenciana

Valencia

Comarcas

Castelló

Alacant

Panorama

Sucesos

España

Internacional

Economía

Deportes

Cultura-Sociedad

Humor

Club Diario

Agenda

SEMANALES

Salud y vida

Juntos

Integrados

Enseñanza

Aula

Buenos días

Ciencia e Investigación

Posdata

Fiestas y tradiciones

Territorio y

medio ambiente

En la discusión sobre puertos se tiende a perpetuar ciertos tópicos que, cuando menos, resultan discutibles. Reconsiderarlos puede ser útil; veamos.


En primer lugar, la competencia entre puertos geográficamente próximos no sólo no es inútil, sino que es positiva. La fachada norte de Europa agrupa los principales puertos del continente, que además compiten por la misma área de influencia. Sólo Rotterdam y Amberes, separados 80 kilómetros, mueven más contenedores que el conjunto de puertos españoles, y en los 820 kilómetros que separan los seis puertos del rango Le Havre-Hamburgo se mueve 3,8 veces más tráfico que en el arco mediterráneo Barcelona-Algeciras, de similar distancia geográfica.


El nivel de competencia no obstaculiza el crecimiento de los puertos del norte y además los ha empujado a ofrecer soluciones cada vez más competitivas y adaptadas al mercado, ganando así tráfico. En el lado opuesto aparecen los modelos portuarios italiano y francés, cuyo mal entendido ejercicio de la no-competencia contribuye a su ineficiencia. Barcelona y Valencia deben competir si quieren ser más eficientes; lo cual es compatible con que colaboren en ciertos ámbitos.

Los puertos son generadores de riqueza. Valorar su gestión y competitividad por el número de TEUs y toneladas movidas es excesivamente simplista. La importancia de un puerto no debe medirse exclusivamente por su volumen de tráfico; es relevante considerar el tráfico origen-destino frente al de tránsito, y también otros parámetros que reflejan el impacto real de su actividad en la economía del entorno. Según las estadísticas, Algeciras registra el mayor tráfico de contenedores de España; pero éste es en un 90% de tránsito, por tanto un mismo contenedor se cuenta dos veces. Si se elimina esta distorsión resulta que Barcelona lo iguala y Valencia supera a ambos. Pero mucho más relevante para valorar la importancia de un puerto es tener en cuenta parámetros como los ingresos, la capacidad de autofinanciación (cash flow), el aprovechamiento del espacio (productividad), el valor añadido y el valor económico y/o estratégico de las mercancías que mueven. En todos estos aspectos Barcelona supera al resto -en los dos primeros dobla al segundo- y, en consecuencia, es el primer puerto español y del Mediterráneo.

Otro tópico es que los puertos terminan en sus límites físicos y en el lado mar. En España, el transporte intermodal y la logística terrestre, excepto la carretera, están aún poco desarrollados y son los factores que ralentizan el crecimiento de los puertos al limitar su área de influencia. Que el principal puerto de Milán no sea

Servicios

 Enviar esta página

 Imprimir esta página

 Atención al lector

[Anterior](#)

[Volver](#)

[Siguiete](#)

En Domingo
El Mercantil Valenciano
Forointernet
Motor
Diario de la Copa América
SERVICIOS
Titulares
Imágenes
BLOGS
Los Archivos de Justo Serna
Tecnología aplicada
La esfera imperfecta
El buit del temps
Bloc Fallar
El lector sin prisas
CANALES
Bolsa y Mercados
Futbol
Tecnología
PORTAL JOVE
DOCUMENTOS
ESPECIALES
Conózcanos
Conózcanos
Localización
Tarifas Publicidad

Génova sino Rotterdam es buena muestra de que el radio logístico tiene mayor alcance que el geográfico. Ganar profundidad en el hinterland pasa por contar con un sistema de transporte terrestre eficaz, que para volúmenes grandes y distancias importantes no es otro que el ferrocarril. Para alcanzar mercados más allá de los Pirineos es imprescindible desarrollar en la península corredores ferroviarios en ancho UIC.

Todos compartimos la preocupación por un desarrollo sostenible de las infraestructuras. El puerto de Barcelona esperó seis años desde el consenso inter-administrativo hasta el inicio de la ampliación al sur y los grandes puertos del norte han visto paralizados sus planes de expansión durante años hasta contar con la aprobación medioambiental. Este proceso -a menudo excesiva e innecesariamente prolongado y en el que está hoy Valencia- es el garante de que el crecimiento físico de los puertos tenga un reducido impacto sobre el entorno. Pero la preocupación debe hacerse extensiva al ámbito terrestre. Si con los niveles de tráfico actuales de los principales puertos del Mediterráneo ya se producen colapsos en los accesos terrestres, es evidente que no estamos preparados para absorber los crecimientos futuros. En conclusión, la expansión de estos puertos debe realizarse garantizando unas sólidas infraestructuras de conexión, sobretodo ferroviarias.

Finalmente las autoridades portuarias no pueden limitarse a ser meras administradoras del espacio. Es imprescindible un modelo de gestión portuario orientado al mercado, a identificarse y colaborar activamente con los operadores y su actividad comercial. Queda camino por recorrer para equipararnos a los puertos del norte; pero no es la eficiencia lo que falta en algunos puertos del sur, sino más visión comercial y, sobre todo, infraestructuras terrestres que permitan ampliar y servir eficazmente al hinterland.

*Presidente del Port de Barcelona.

Tienda

		
Esqui - puente de diciembre Reserva tu plaza por 50 euros y benefíciate de un 5% de descuento. PVP: 294,00 €	Tuvev Proveedor de servicios de internet tanto a particulares como a empresas. PVP: Consultar	Titulación máster en 1 año Desde tu casa y sin horarios. Tutores y catedráticos personalizados. PVP: Consultar

Utiliza el buscador para encontrar los productos que necesitas:

Levante

Levante-EMV es un producto de Editorial Prensa Ibérica .
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de Levante-EMV. Así