



Público asistente a la jornada sobre transporte marítimo en ALACAT 2007

Congreso ALACAT 2007

Las grandes navieras apuestan por la construcción de megabuques ante el crecimiento del comercio marítimo mundial



Orlando Yáñez, Arturo Ricke, Ernesto Peris, Enric Ticó, Rafael Aznar, Albert Oñate, Peter Kjaer Jensen y Carlos Ramos tras la celebración de la primera ponencia del día

La segunda jornada del Congreso Exposición ALACAT 2007 que se está desarrollando en Valencia estuvo centrada ayer en el transporte marítimo. La primera de las ponencias de esta segunda jornada llevaba por título «Presente y futuro del transporte marítimo» y en ella representantes de cuatro de las navieras más importantes del mundo (CSAV, MSC, Maersk Line y China Shipping) expusieron su visión de las tendencias que va a seguir este modo de transporte en los próximos años.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Rafael Aznar, fue el encargado de moderar la mesa de debate. En su intervención, Aznar señaló que las navieras presentes en la mesa «son clientes del puerto de Valencia». Aznar indicó que la APV

«quiere escuchar la voz de sus clientes y luego reaccionar».

Asimismo el presidente de la APV señaló que el modelo «de crecimiento de la institución está asegurado tras la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental de la ampliación del puerto de



Valencia en el mes de agosto».

Arturo Ricke, vicepresidente para Europa de Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV), abrió el turno de inter-

venciones señalando las principales características y servicios de la naviera. Ricke indicó que lo que más le llamó la atención desde su llegada reciente al sector «ha sido el tremendo crecimiento que se observa, y que refleja el cambio en la economía mundial».

El vicepresidente

Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia: «Si algo queremos hacer desde Valencia es escuchar la voz del cliente y luego reaccionar»

para Europa de CSAV señaló que estamos «ante un escenario de muchas oportunidades y desafíos» y que las grandes navieras «están encargando grandes

seis años».

Albert Oñate, director general de China Shipping para España, señaló que su compañía «es joven en este mundo».

Oñate destacó que China Shipping mueve «unos 445.000 contenedores (teu) al año en 145 buques, de los que más del 75% tienen una capacidad de más de 4.000 contenedores (teu)».

China Shipping opera en España desde 1999 con Pérez como socio y su apuesta ha sido, según Oñate, «el uso del boom del mercado asiático».

El director general de

Peter Kjaer Jansen, Area Line manager de Maersk Line: «Asia ha sido el cultivo para el crecimiento de las líneas en los últimos años»



buques portacontenedores. El 60% de la capacidad mundial en buques de este tipo está siendo construido y será entregado en los próximos años». Para Ricke «este hecho producirá algunos desajustes a corto plazo, pero el panorama en el futuro es muy positivo». En este sentido y sobre el aumento de capacidad, Ricke señaló que la eficiencia va a ser muy importante «porque las ineficiencias no van a ser permitidas en los próximos cinco o

puerto número uno en el Mediterráneo para China Shipping. De hecho, confiamos en atraer en los próximos tiempos buques de 8.000 o 9.000 contenedores (teu) a Valencia, estamos trabajando en ello».

Finalmente Oñate anunció que China SHipping ha encargado 40 barcos nuevos que incrementarán «nuestra capacidad en 250.000 contenedores (teu) de los cuales 8 son de 13.000 contenedores que estarán listos en el 2011».

Peter Kjaer Jansen area line manager de Maersk Line, afirmó que su compañía «quiere estar en todo el mundo, cosa que ya hemos logrado, por lo que la pregunta ahora es ¿cómo podemos crecer en todos los mercados?». Jansen señaló que Asia «ha sido el cultivo de crecimiento para las navieras en los últimos años. Esperábamos que creciera pero no de una manera tan grande». En este sentido el area line manager de Maersk Line señaló que los megabuques «tienen futuro» →



Albert Oñate, director general de China Shipping Spain: «Valencia es el puerto número uno para China Shipping en el Mediterráneo»



Ramón Gómez Ferrer, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia: «La Autoridad Portuaria debe proveer de infraestructuras y la Comunidad Portuaria debe crecer al mismo ritmo»



Arturo Ricke, vicepresidente de CSAV Europe: «El 60% de la capacidad mundial de contenedores en buques está siendo construido y será entregado en el próximo año»



Roberto Arzo, director general de la Autoridad Portuaria de Castellón: «Castellón con la dársena Sur tiene una oferta de infraestructuras de primer nivel»

→ entre Asia y Europa. De hecho el futuro ya está aquí y cada vez vamos a ver más megabuques».

Finalmente, Carlos Ramos, presidente de Mediterranean Shipping Company España (MSC), destacó a los transitarios «como los agentes reales del crecimiento del transporte mundial».

Ramos afirmó que MSC «es la naviera líder en el tráfico entre el Far East y el Mediterráneo, y la segunda en el tráfico Far East-Europa».

El presidente de MSC España señaló que en los puertos que trabaja MSC «la expectativa de crecimiento es del 9%» e incidió en la necesidad de mejorar la eficiencia para evitar la congestión. Asimismo anunció el nuevo servicio directo entre Valencia y el Far East «que tocará puertos de China, luego irá a Singapur y de ahí sin escalas a Valencia, con barcos de 8.200 contenedores de capacidad». Asimismo anunció que en el 2008 «dispondremos de una terminal en Tánger Med con 800 metros lineales de atraque y vamos a invertir en otra terminal en Marruecos con 2.400 metros lineales».

Finalmente, Carlos Ramos señaló que MSC «siempre cuenta con servicios semanales a cualquier parte del mundo y su prioridad en la actualidad es Sudaméri-

rica, Rusia y Asia».

Puertos

La segunda de las mesas de la jornada estuvo dedicada a las oportunidades y servicios de los puertos. Alvaro Rodríguez Dapena, subdirector de Relaciones Externas del organismo público Puertos del Estado fue el moderador de la misma y señaló en su introducción que el contenedor «es el segmento que más crece en la actualidad, y a corto plazo es el que requiere más atención por parte de los puertos, que van a tener una exigencia de infraestructuras a corto plazo que requieren un proceso documental y de planificación costoso».

Ramón Gómez Ferrer, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, abrió el turno destacando los datos del puerto de Valencia del pasado año, y afirmó que la eficiencia «es una de las grandes preocupaciones de la APV en la actualidad. La Autoridad Portuaria de Valencia debe proveer las infraestructuras y la Comunidad Portuaria debe crecer al mismo ritmo».

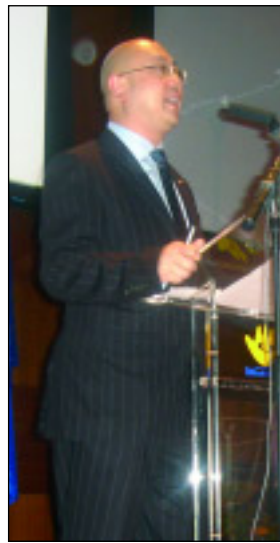
Posteriormente, Gómez Ferrer explicó el modelo de crecimiento de la institución con las ampliaciones de Valencia y Sagunto, y anunció que las obras de la ampliación de Valencia «se licitarán a final de año».

Por su parte, Roberto

Arzo, director general de la Autoridad Portuaria de Castellón, señaló que el puerto de Castellón «con la nueva dársena Sur tiene una oferta de primer nivel». Explicó que esta infraestructura «estará acabada y completamente operativa en el 2010, con 180 hectáreas de superficie, 2.800 metros lineales de muelles con un calado de 16 metros». Asimismo señaló que este año se van a superar «los 100.000 contenedores, con un crecimiento de más del 60%».

La mesa se completó con las intervenciones de Fernando Puntigliano, presidente de la Administración de Puertos de Uruguay, Ernesto Corripio, gerente de Planificación y Desarrollo del puerto de Altamira (México), y Vidal Aureo Superintendente del

puerto de Río Grande (Brasil), quienes aportaron las características y ventajas de cada uno de sus puertos.



Charles S.K. Ng, director general de Hong Kong Invest-Associate

Hong Kong, puerta de entrada de China

La jornada de ayer de ALACAT concluyó con la conferencia «Hong Kong, la fórmula ganadora hacia China», presertanda por Charles S.K. Ng, Hong Kong Invest-Associate director general y Sebastián Bernardo, director General de Kerry Logistic. Ambos hicieron una exposición de la importancia de Hong Kong como plataforma logística en China, desde el punto de vista más técnico y de la experiencia personal de trabajar con este centro de distribución.

También informó a los asistentes de cómo se está desarrollado el negocio de la logística y el transporte en Hong Kong, puerto número dos en el mundo en cuanto a transporte marítimo, con 80

líneas de transporte internacional de contenedores, dando salida a la mercancía de 85.000 empresas.

En el transporte aéreo Hong Kong es el quinto aeropuerto internacional de pasajeros y mercancías del mundo, con 800 vuelos diarios.

Entre los planes futuros se informó de la construcción de un puente para conectar las ciudades de Hong Kong y Macao, reduciendo el trayecto marítimo de cuatro horas a 30 minutos.

Sebastián Bernardo hizo su exposición desde el punto de vista de su experiencia personal con el mercado de Hong Kong, recomendando a las empresas que empiezan sus negocios con China lo hagan desde Hong Kong por las ventajas competitivas que ofrece.



Roberto Arzo, Ramón Gómez Ferrer, Alvaro Rodríguez Dapena, Fernando Puntigliano, Ernesto Corripio y Vidal Aureo en la mesa titulada «Puertos: servicios y oportunidades»

Firma del memorándum de entendimiento entre la Comunidad Portuaria de Uruguay y la Fundación del puerto de Valencia

Ayer martes, tuvo lugar en el marco del Congreso ALACAT 2007 la firma del memorándum de entendimiento entre la Fundación del puerto de

Valencia y la Comunidad Portuaria de Uruguay, representada en este acto por la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga (AUDACA).

El objeto de este memorándum es estrechar relaciones que permitan el intercambio de experiencias para perfeccionar y modernizar las

actividades portuarias entre los puertos de Uruguay y Valencia. Asimismo se persigue crear un marco estable de colaboración con el objeto de impulsar planes de cooperación tendentes al desarrollo portuario, especialmente en las áreas técnicas y comerciales.

El acuerdo fue suscrito por Fernando Puntigliano, presidente de la Asociación Nacional Portuaria de Uruguay; Luis Ortiz, jefe del Departamento de Promoción de la Asociación Nacional Portuaria de Uruguay; Rodolfo Faccini, presidente de Audaca y Leandro García, director de la Fundación.



Momento de la firma

Programa de calidad del puerto de Altamira

Hoy tendrá lugar, en el marco del Congreso ALACAT 2007 el acto de formalización del inicio del proyecto «Programa de calidad de los servicios portuarios. Puerto de Altamira», liderado por la Fundación del puerto de Valencia.

El acto tendrá lugar en el stand de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), contará con la presencia de representantes de la Administración Portuaria de Altamira (API), de la APV, Marca de Garantía del puerto de Valencia, La Fundación Valenciaport y

de la Universidad Politécnica de Valencia.

Este proyecto tiene como objetivo principal realizar un diagnóstico para identificar los puertos críticos susceptibles de mejora de los flujos de la cadena logístico-portuaria, de manera que se pueda ofrecer mejores servicios a los usuarios del puerto del Altamira.

Durante el desarrollo del proyecto, que tendrá una duración de seis meses, parte del equipo del proyecto realizará dos visitas al puerto de Altamira (México).