

Recientemente un amigo me habló del Superpuerto y Refugio de Galicia. Buscando en Internet encontré su página web [www.artabros.es](http://www.artabros.es) y comprobé el gran respaldo profesional, empresarial y social, silenciado por los medios de comunicación debido a ciertos políticos y empresas. Una ciudad acostumbrada a vivir durante siglos de lo público no ve con buenos ojos la iniciativa privada, a pesar de que España ha dado su gran salto económico por la privatización de las empresas públicas. Este proyecto ha sido siempre apoyado por uno de los dirigentes y fundadores de Fuco Buxán, Carmelo Teixeira, q.e.p.d. y cuya formación y experiencia echamos de menos.

## Ártabros como solución

Lucía Albor

Dicha página web resalta el diseño y la innovación de un proyecto, que la iniciativa pública ha siempre ignorado frente a otros puertecitos que no nos sacarán de la mediocridad y además apenas sirven como puertos de refugio. Ártabros lo impulsan la tercera naviera de contenedores del mundo, el primer operador de automóviles europeo, y varias empresas con plantas energéticas que son la alternativa a la central de Endesa de As Pontes, la más contaminante de Europa.

También plantea una regasificadora como alternativa a la de Endesa-U.E.Fenosa-Tojeiro, aunque al estar sujeta a regulación no tendrá el visto bueno mientras se mantenga Reganosa. La planta de Ártabros es más eficiente y mejor para Galicia porque:

Cumple con el RAMINP, al estar situada a más de 2 Km. de cualquier núcleo de población

y además disponer de la barrera natural de La Bailadora.

Cumple la directiva europea Seveso II, sobre Riesgos Inherentes a Sustancias Peligrosas.

Tiene vía libre y directa al mar abierto, para que el buque pueda ser evacuado por sí solo en caso de accidente. No es el caso de Reganosa, que a pesar de que se vuelen los bajos de la ría de Ferrol no evitará el peligro y necesitará igualmente remolcadores.

Plantea un sistema de vaporización en circuito cerrado, es decir, sin usar el agua del mar para regasificar el GNL. Por el contrario, los vaporizadores de Reganosa utilizan 11.000 m<sup>3</sup> por hora de agua de mar. Desde mayo del 2007 ha vertido unos 51.000.000 m<sup>3</sup> de aguas residuales esterilizadas con restos de cloro y unos 6 a 8 grados más frías, que están eliminando la vida marina de la ría de Ferrol.

Aporta cuatro veces más gas al sistema. Las previsiones indican fuertes incrementos de una demanda que estará insatisfecha durante muchos años, además de los problemas estacionales de los anticiclones de invierno (frío) y de verano (calor).

Construye un almacenamiento de gas licuado sumergido de hasta 50 bcm que posibilitará rebajar el coste del gas,



porque el de los gasoductos no llega a buen precio. Se están comenzando a establecer contratos a L/P con cláusulas "take or pay", que acrecentarán el desvío del GNL contratado hacia otros destinos, pudiendo dejar desabastecido el sistema.

El Gobierno y la Xunta de Galicia debieran reconsiderar la planta de Mugardos. La inseguridad jurídica que plantea Reganosa cuyo futuro depende del Tribunal Supremo (siempre ha ratificado las sentencias de los tribunales autonómicos en este tipo de actuaciones); el riesgo de un posible accidente a la población; y sobre todo el importante rechazo social que genera por sus efectos sobre la seguridad y el medioambiente, supone una instalación muy en precario para el sistema gasista español. Por dicho motivo creo que las administraciones deberían autorizar la planta de gas de Ártabros, no solamente porque España necesita un fuerte desarrollo de plantas regasificadoras, sino para evitar importantes problemas futuros en la red gasística.

Ártabros es la solución. Coloca a Galicia en la vanguardia portuaria mundial y aporta ese puerto de refugio tan necesario para nuestras costas. Reindustrializa Ferrol tras 25 años de crisis, y aporta la regasificadora que necesitamos: sin problemas de seguridad ni ambientales. Pido a los ciudadanos de Ferrol un gran apoyo y respaldo para este proyecto.■